



# ***COMPETITOR'S GENERAL BRIEFING***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# **2023 DAKAR**

**DAKAR 2023**

**Yann LE MOENNER – ASO CEO**





# THE 2023 W2RC CALENDAR

## LE CALENDRIER W2RC 2023

- A 5 rounds World Rally-Raid Championship through 3 continents  
*Un Championnat du Monde de Rally-Raid sur 3 continents en 5 manches*



31<sup>st</sup> Dec. – 15<sup>th</sup> Jan.



26<sup>th</sup> Feb. – 03<sup>rd</sup> Mar.



24<sup>th</sup> – 28<sup>th</sup> Apr.



26<sup>th</sup> Aug. – 01<sup>st</sup> Sept.



12<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> Oct.



# **2023 DAKAR**

**DAKAR 2023**

**David CASTERA – Dakar Director**





# **OFFICIALS**

## **OFFICIELS**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# OFFICIALS FIA



J. Roussel  
Sporting Delegate

## RACE DIRECTION



P. Almeida  
COC



C. Chambres  
DEP COC



M. Furlanetto  
DEP COC



B. Soulas  
DEP COC

## STEWARDS



A. Paliukenas  
STW PDT



P. Suberville  
STW



H. Al Abdali  
STW (SAMF)



S. Martinez  
Secretary



# TECHNICAL OFFICIALS FIA



T. Viardot  
General coordinator



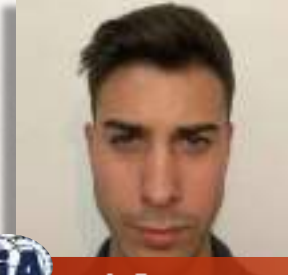
C. Velv  
Tech Delegate



L. Paturet  
Tech Delegate



H. Atienza  
Tech Delegate



A. Pattaro  
Tech Delegate



T. Desforges  
Tech Delegate



J-M. Peyrichou  
Scrutineer



J. Reto  
Scrutineer



M. Semlani Silva  
Scrutineer



N. Caputo  
Scrutineer



A. Mevel  
Scrutineer



L. Aguirre  
Scrutineer



Z. Balla  
Scrutineer



A. Verdaguer  
Scrutineer



# OFFICIALS FIM



J-P. Gombaud  
Sports Director



S. Nazarova  
Delegate

## RACE DIRECTION



R. Mentaverri  
COC



F. Gil  
DEP COC

## JURY



J-F. Wulvenyck  
Jury Pdt



G. Dykes  
Jury



M. Essoussi  
Jury



A. Salive  
Jury Secr.



# TECHNICAL OFFICIALS FIM



T. Viardot  
General coordinator



J. Perez Soler  
Chief scrut.



A. Zalazar  
Scrutineer



S. Panzl  
Scrutineer



L. Yoma  
Scrutineer



# COMMUNICATION BETWEEN COMPETITORS AND OFFICIALS

## *COMMUNICATION OFFICIELS / CONCURRENTS*



C. Abraides  
CRO FIA



G. Airoldi  
CRO FIA



A. Tramont  
CRO FIA



C. Evans  
CRO FIM



# COMMUNICATION BETWEEN ORGANISATION AND COMPETITORS

## COMMUNICATION ORGANISATION / CONCURRENTS



Charles Cuypers  
Coordinator



Nelly Pavée  
CCA DEP.



Ronan Valverde  
CCA DEP.



Zacharie El Ayat  
CCA DEP.



Gaspard Baudry  
CCA DEP.



Mickael Walch  
CCA DEP.



# **SPORT COMMUNICATION / SPORTITY**

## **COMMUNICATION SPORT / SPORTITY**

- **Stage info: at 17:00 every day on Sportity → Schematic map + timing**

*Info de l'Etape : 17h00 tous les jours sur Sportity → Carte schématique + timing*

- **Daily Briefing at 20:00 (except rest day 09/01/23 → 19:00), Daily Briefing on Sportity at 20:30**

*Briefing quotidien à 20h00 (sauf jour de repos 09/01/23 → 19h00), Briefing quotidien sur Sportity à 20h30*

**FIM OFFICIAL NOTICE BOARD: DK23FIM**

**FIA OFFICIAL NOTICE BOARD: DK23FIA**







# ROADBOOK



DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.





# BIKE ROAD BOOK

## ROAD BOOK MOTO

*Road Section A: Road Book given at the Bivouac exit*

*Road Book Liaison A : remis à la sortie du Bivouac*

*Selective Section: Road Book in colors given at DSS TC*

*Road book Secteur Sélectif en couleurs : remis au CH DSS*

*TC DSS: 15' for Road Book preparation & 5' for concentration*

*CH DSS : 15' pour prépa. Road Book & 5' pour la concentration*



01	Stage 1: JERDAH - JERDAH / 50	Km : 294,24
89,92	! 25 Moy	
1,84		
90,89	42 ET à 150m	65 Moy
0,97		
91,18	!!	30
0,29	DZ	24
91,61	CP2	30
0,43		25
91,78	! P EMP /250m	30
0,17	FZ	26

Next 0,31



# QUAD ROAD BOOK

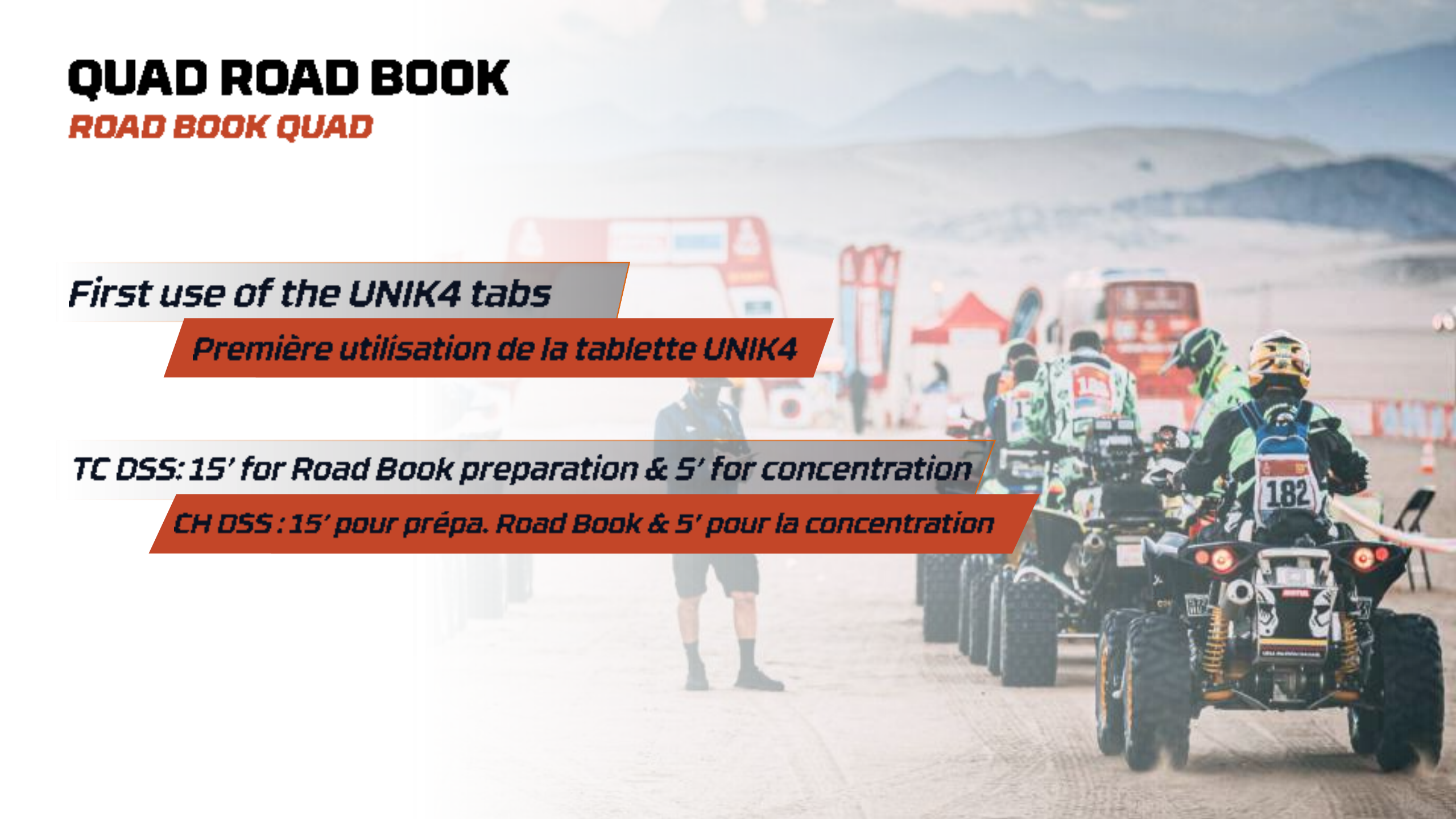
## ROAD BOOK QUAD

*First use of the UNIK4 tabs*

*Première utilisation de la tablette UNIK4*

*TC DSS: 15' for Road Book preparation & 5' for concentration*

*CH DSS : 15' pour prépa. Road Book & 5' pour la concentration*





# AUTO & TRUCK ROAD BOOK: UNIK4 TABLET

**ROAD BOOK AUTO ET CAMION : TABLETTE UNIK4**

- **For all categories**

*Pour toutes les categories*

- **Road Section A: GPS code on the time card given & at the Bivouac TC**

*Liaison A : Code GPS sur carton de pointage et remis au CH Bivouac*

- **Selective Section : Road Book automatically unlocked at DSS TC**

*Secteur sélectif : Road Book automatiquement débloqué au CH DSS*





# AUTO & TRUCK ROAD BOOK: UNIK4 TABLET

## ROAD BOOK AUTO ET CAMION : TABLETTE UNIK4

- **DSS TC: 5' before DSS for concentration & Road Book check**

*CH DSS : 5' avant la DSS pour la concentration & vérification du Road Book*

- **If technical problems with tablet → tech. person at SS start**

*Si problème technique sur tablette → technicien au DSS*

- **If repair takes too long → new start time**

*Si réparation trop longue → nouvelle heure de départ*







# ***NAVIGATION***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# WAYPOINTS

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres	Pénalité pour WP manqué Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	<b>30 (2023 regulation)</b>	15 minutes
	WPC	none	<b>300 (2023 regulation)</b>	15 minutes
	WPP	None	20	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start/Finish/Zone WP/ WP Zone Départ/Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Stage penalties/Pénalités d'Etape
	ASS	800 m	90	Stage penalties/Pénalités d'Etape
	DZ	1000 m (Prev)	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	DN/DT	1000 m (Prev)	90	Stage penalties/Pénalités d'Etape
	FN/FT	Prev (1000 m)	90	Stage penalties/Pénalités d'Etape

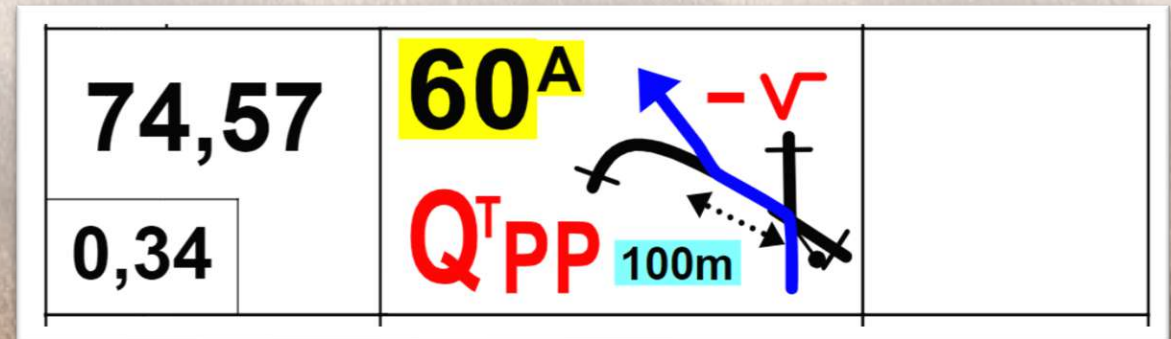


# AVERAGE CAP

## CAP MOYEN

- Average CAP between the note where you are and the next one (or a given distance), used on sinuous tracks between two notes

*CAP moyen entre la note où vous vous trouvez et la note suivante (ou une distance donnée), utilisé sur les pistes sinueuses entre deux notes*



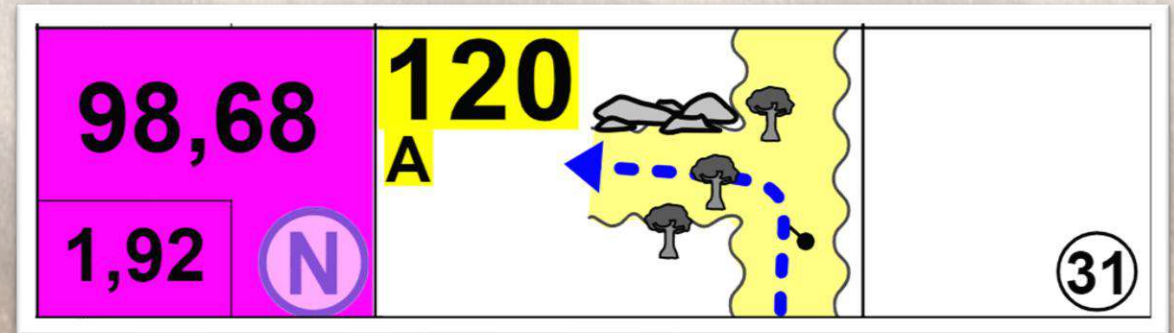
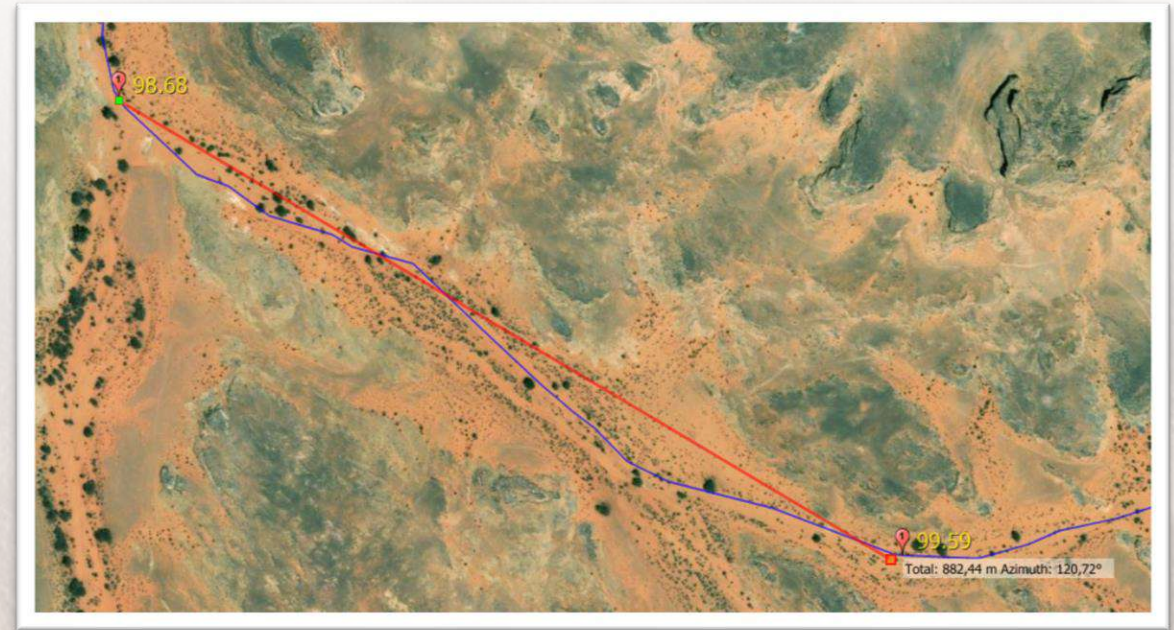


# AVERAGE CAP IN WADI

## CAP MOYEN DANS LES OUEDS

- HP in wadi always used an average CAP (not a calculated CAP), it helps for navigation in the wadis bed often sinuous

*Le hors piste dans les oueds sera toujours accompagné d'un CAP moyen (et non un CAP calculé), il aide à la navigation pour suivre le lit du oued souvent sinueux*



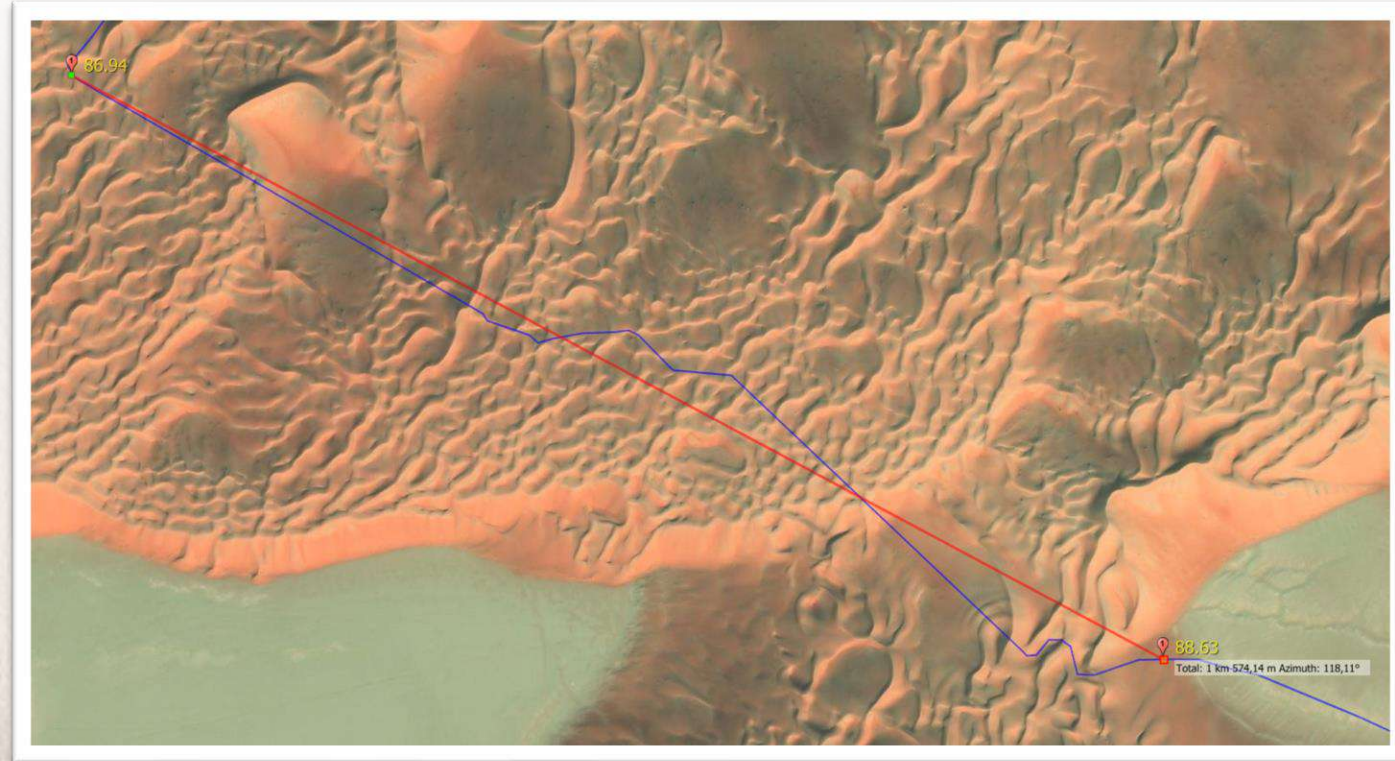


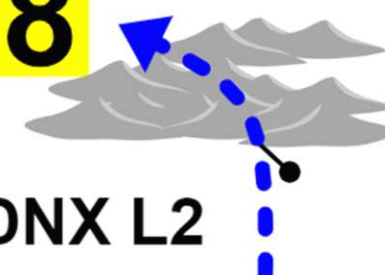
# CALCULATED CAP

## CAP CALCULE

- CAP used in HP, direct CAP between a note and the following one or a given distance

*CAP utilisé en HP, CAP direct entre une note et la suivante ou une distance donnée*



<b>86,94</b>	<b>118</b>		<b>(21)</b>
<b>0,96</b>	<b>(M)</b>		

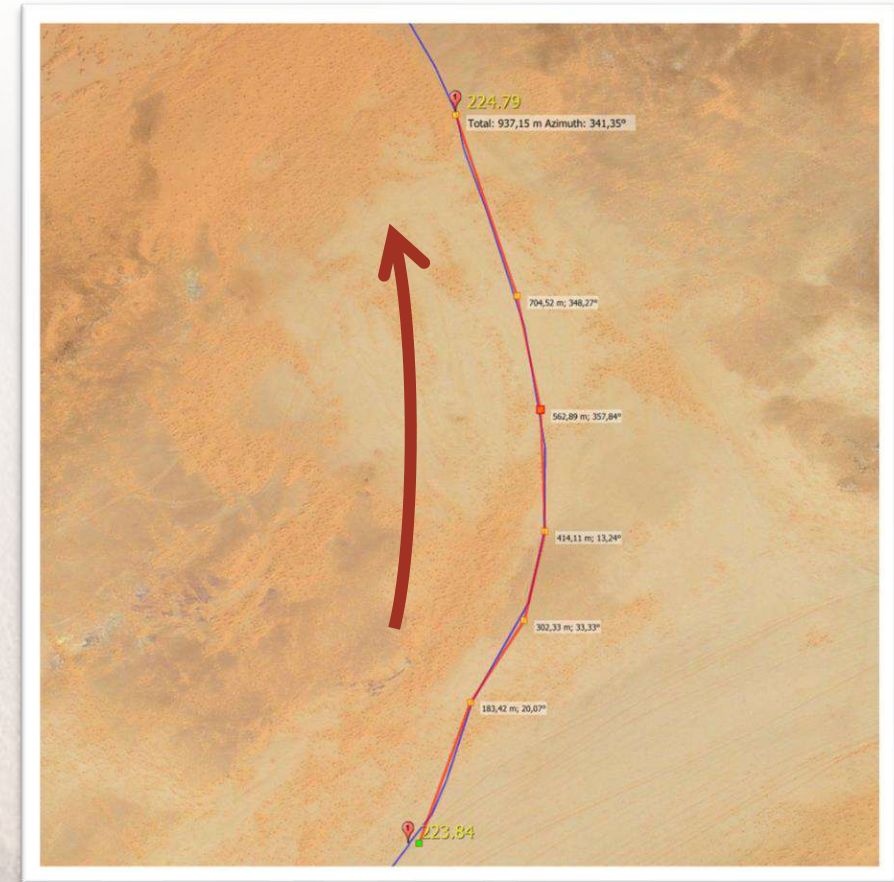


# OBLIC CAP

## CAP OBLIQUE

- Used on a long curved tracks, indicates the exit CAP of a note and the CAP reached after the given distance

*Utilisé sur les pistes en long virage constant, indique le CAP de sortie d'une note et le CAP qui sera atteint après la distance indiquée.*



223,84

3,60

20



OBLIC  
340<sup>A</sup>

/700m



# CAP AVERAGE (NBX P) → CAP

*CAP MOYEN (NBX P)* → CAP

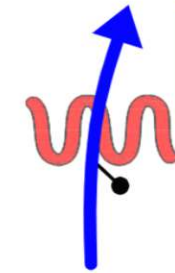
- Used In the event of lots of parallel tracks and « Y »

*Utilisé lors de nombreuses pistes parallèles et de nombreux « Y »*



171,78

1,51



115  
A

ET P S  
EMP -V  
→ CAP  
ET P BAD

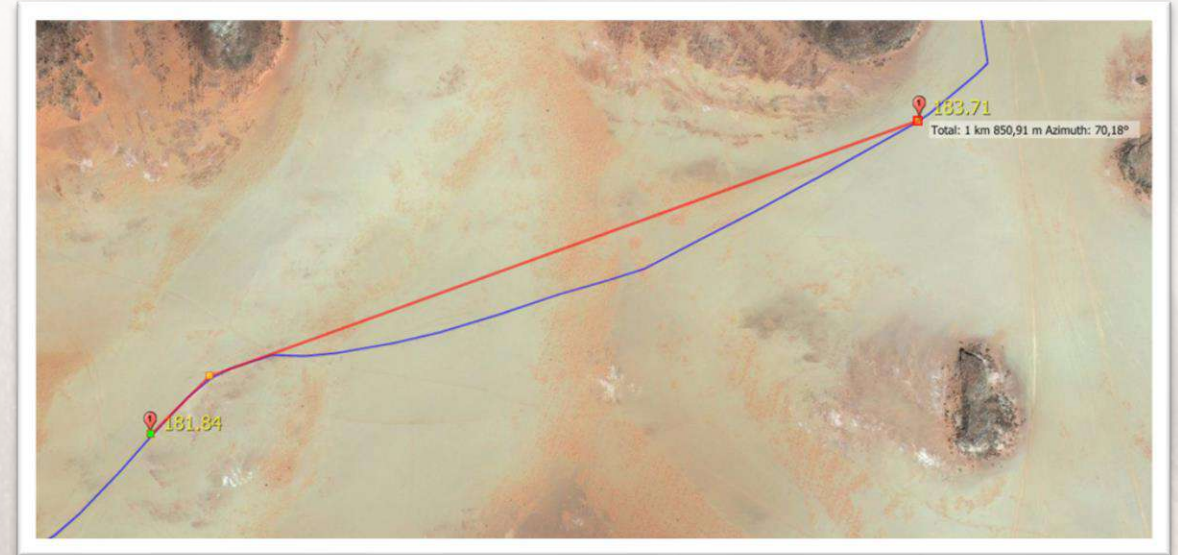


# EXIT CAP

## CAP DE SORTIE

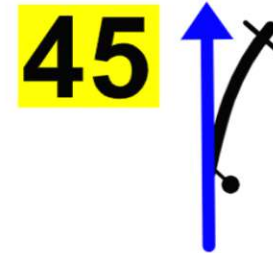
- The Exit CAP is the CAP to drive to at the note  
→ otherwise an additional info will appear in the right box, indicating the average CAP to follow

*Le CAP de sortie est le CAP à prendre à la note → bien suivre le CAP ou alors une info supplémentaire apparaîtra dans la colonne de droite qui indiquera le CAP moyen à suivre*



181,84

2,27



ET à 250m

70<sup>A</sup>



# ***NEUTRALISATION & TRANSFER*** ***NEUTRALISATION & TRANSFERT***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# NEUTRALISATION - RULE

## NEUTRALISATION - REGLEMENTATION


- Neutralisation = Parc Fermé ! No mechanics allowed

*Neutralisation = Parc Fermé ! Pas de mécanique autorisée*

- Neutralisation T1 / T2 shorter = 2' to 5'  
Neutralisation FIM / T3 / T4 / T5 = 20'

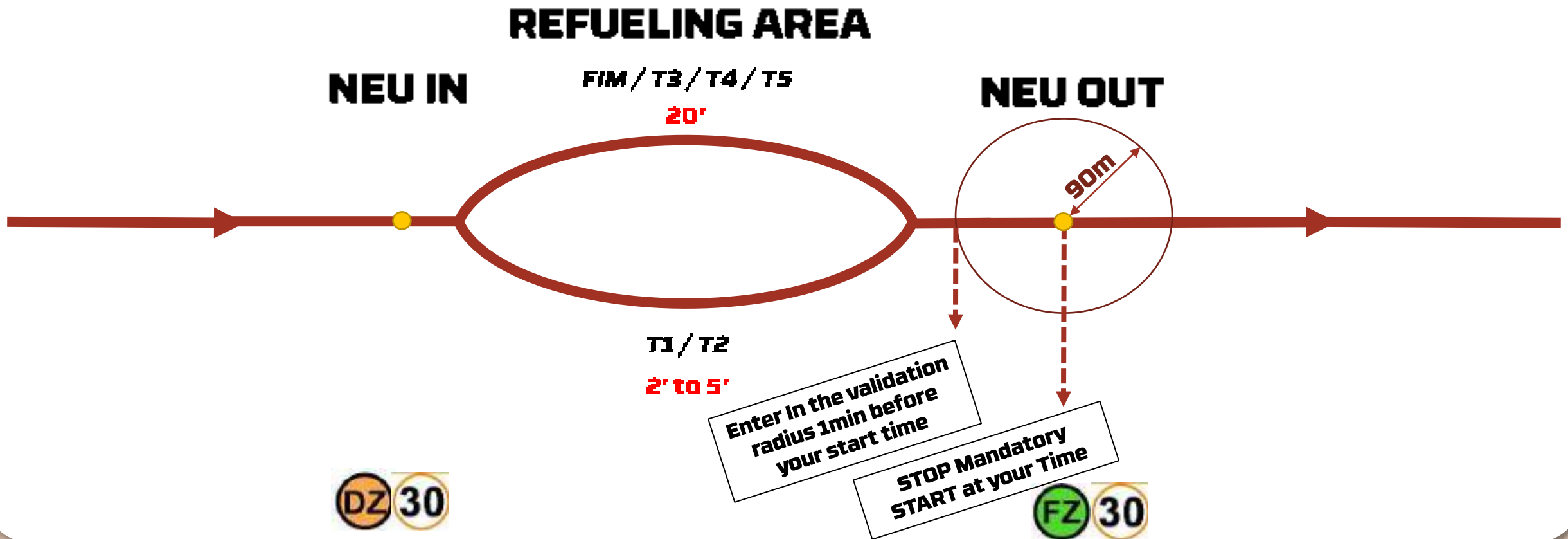
- Bikes: refill food / water & airbags check possible

*Motos : recharge en eau et nourriture & vérification airbags possible*

149,68		DN 50 T1/T2: 2 mn BIKE/T3/T4 T5 : 20 mn 35
1,57	DZ	
Next 0,53		
31	STAGE /	Km :
150,21	RO TANK	50
0,53		
150,86	MOTO QUAD T3/T4 P	50
0,65		
151,16	35	FN ET P SA ET à 150m 50 55A 36
0,30	FZ	

# NEUTRALISATION - SCHEMA

## NEUTRALISATION - SCHEMA





# TRANSFER - RULE

## TRANSFERT - REGLEMENTATION

- Same rule as on Road Section – VMAX = VMAX Road Section






*Même réglementation que sur les liaisons – VMAX = VMAX Liaison*

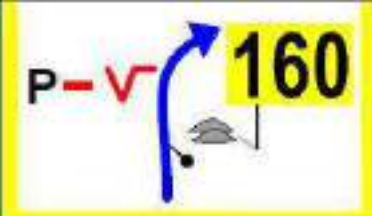


- Assistance possible only if assistance routes in common with race → impossible if 2 roads are crossing

*Assistance autorisée seulement si le parcours des assistances est le même que celui de la course → impossible sur un croisement de 2 routes*

- Transfer time for T1 & T2 could be reduced (no refuelling)

*Les temps de transfert pour les T1 & T2 pourront être réduits (pas de refuelling)*

167,56		 T1/T2: 35 mn BIKE/T3/T4: 57 T5: 55 mn
0,49		
167,83		
0,27		

205,44		
0,15		





# ***STARTING ORDER*** ***ORDRE DE DEPART***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



**SAUDI ARABIA**



# STARTING ORDER BIKE – QUAD: PROLOGUE

## ORDRE DE DEPART MOTO – QUAD : PROLOGUE

WHO	QUANTITY	TIME
From last Quad to first Quad	1x1	Every 1 minute
	<b>Break : 5'</b>	
From last Rally2 to first Rally2	1x1	Every 1 minuite
	<b>Break 5'</b>	
From last RallyGP to first RallyGP	1x1	Every 1 minute



# STARTING ORDER AUTO - TRUCK: PROLOGUE

## ORDRE DE DEPART AUTO - CAMION : PROLOGUE

WHO	QUANTITY	TIME
T1	1x1	Every 90 secondes
<b>Break 3'</b>		
T3	1X1	Every 90 secondes
<b>Break 3'</b>		
T4	1x1	Every 90 secondes
<b>Break 3'</b>		
T2	1x1	Every 90 secondes
<b>Break 3'</b>		
T5.1	1x1	Every 90 secondes
T5.2	1x1	Every 90 secondes



# STARTING ORDER BIKE – QUAD: STAGE 1 TO 13

## ORDRE DE DEPART MOTO - QUAD : ETAPES 1 A 13

WHO	QUANTITY	TIME	
1 <sup>st</sup> - 10 <sup>th</sup> All cat.	1x1	Every 3 minutes	
11 <sup>th</sup> - 20 <sup>th</sup> All cat.	1x1	Every 2 minutes	
21 <sup>st</sup> - 40 <sup>th</sup> All cat.	1x1	Every 1 minute	
<b>BREAK : 6'</b>			
<b>STAGE 1 / 2 / 3 / 7 / 8</b>	41 <sup>th</sup> – to Last Competitors	1x1	Every 30 seconds
<b>STAGE 4 / 5 / 6 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13</b>	41 <sup>th</sup> – to Last Competitors	2x2	Every 30 seconds



# STARTING ORDER BIKE – QUAD: STAGE 14

## ORDRE DE DEPART MOTO – QUAD: ETAPE 14

- Previous selective selection results → reverse order

*Selon résultats du précédent secteur sélectif → ordre inversé*

WHO	QUANTITY	TIME
From last to 41 <sup>th</sup>	5x5	Every 2 minutes
From 40 <sup>th</sup> to 21 <sup>st</sup>	1x1	Every 1 minute
From 20 <sup>th</sup> to 11 <sup>th</sup>	1x1	Every 2 minutes
From 10 <sup>th</sup> to 1 <sup>st</sup>	1x1	Every 3 minutes



# STARTING ORDER AUTO - TRUCK: STAGE 1 TO 14

## ORDRE DE DEPART AUTO - CAMION : ETAPE 1 A 14

WHO	QUANTITY	TIME
From 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> (T1/T2/T3/T4)	1x1	Every 3 minutes
From 11 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> (T1/T2/T3/T4)	1x1	Every 2 minutes
From 21 <sup>st</sup> to 40 <sup>th</sup> (T1/T2/T3/T4)	1x1	Every 1 minute
<b>BREAK 5'</b>		
From 1 <sup>st</sup> to 5 <sup>th</sup> (T5.1)	1x1	Every 1 minute
<b>BREAK 5'</b>		
All others competitors (except T5.2)	1x1	Every 30 seconds
From 1 to last T5.2	1x1	Every 30 seconds



# **CHECK SAFETY EQUIPMENT BEFORE TC-DSS**

## ***VERIFICATION DES EQUIPEMENTS DE SECURITE AVANT CH-DSS***

- **Remember to check your safety equipment (helmet, harness, balaclava...)**  
*Penser à vérifier votre équipement de sécurité (casque, harnais, cagoule...)*
- **Switch On your automatic extinguisher before TC-DSS !**  
*Activez votre extincteur automatique avant le CH-DSS*
- **Phone under seal for priority pilots**  
*Téléphone sous scelle pour les pilotes prioritaires concernés*
- **If not respected → penalty**  
*Si cela n'est pas respecté → pénalité*





# **REPOSITIONING** **REPOSITIONNEMENT**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# **BIKE - QUAD REPOSITIONING**

## ***REPOSITIONNEMENT MOTO - QUAD***

- **Only for the :**
  - **15<sup>th</sup> first riders of the provisional general classification**
  - **15<sup>th</sup> first riders of the previous stage general classification**

### ***Seulement pour :***

- ***15 premiers motards du classement general provisoire***
  - ***15 premiers motards du classement général de l'étape précédente***
- 
- **Repositioned after the 15<sup>th</sup> first riders of the starting list**  
***Repositionné après les 15 premiers motards de la liste de depart***
- 
- **A repositioning request has to be done before 20:00**  
***Une demande de reclassement doit être faite avant 20h00***



# **AUTO - TRUCK REPOSITIONING**

## ***REPOSITIONNEMENT AUTO - CAMION***

- **Unlimited for Platinum and Gold priority drivers: only if classified beyond 40th place, will be repositioned after 15<sup>th</sup> place minimum**

*Sans limite pour les pilotes prioritaires Platinum et Gold : uniquement si classé après la 40ème place, alors repositionnement après la 15ème place minimum*

- **One time for Silver priority drivers: only if classified beyond 40th place, will be repositioned after 15<sup>th</sup> place minimum**

*Un unique repositionnement pour les pilotes prioritaires Silver : uniquement si classé après la 40ème place, alors repositionnement après la 15ème place minimum*





# **NON FINISHER**

## **ETAPE NON TERMINEE**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# DAKAR NON FINISHER / RETIREMENT

## *NON FINISHER DAKAR / ABANDON*

- **If stage not started (DNS) or not finished (DNF) = 1 stage penalty (SP) = On the Starting List for next Stage**

*Si l'étape n'est pas commencé (DNS), ou non terminé (DNF) = 1 pénalité d'étape (SP) = Sur la liste de Départ du lendemain*

- **If 1 stage penalty = non finisher, no final podium**

*1 pénalité d'étape = non finisher, donc pas de passage sur le podium final du Dakar*

- **If more Stage Penalty than authorized = retirement**

*Si plus de Pénalité d'Etape qu'autorisé = mise hors course*

FIM	FIA
RALLYGP – 0 SP	Priority drivers – 2 SP
RALLY2 – 3 SP	Non priority drivers – 3 SP





# **ARAMCO AND NATURAL AREA**

## ***ZONE NATURELLE ET ARAMCO***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# ARAMCO AND NATURAL AREA





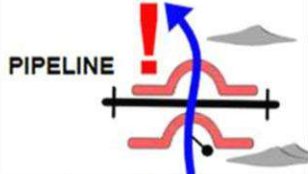

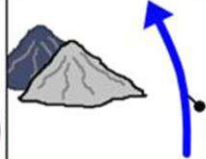



## ZONE NATURELLE ET ARAMCO

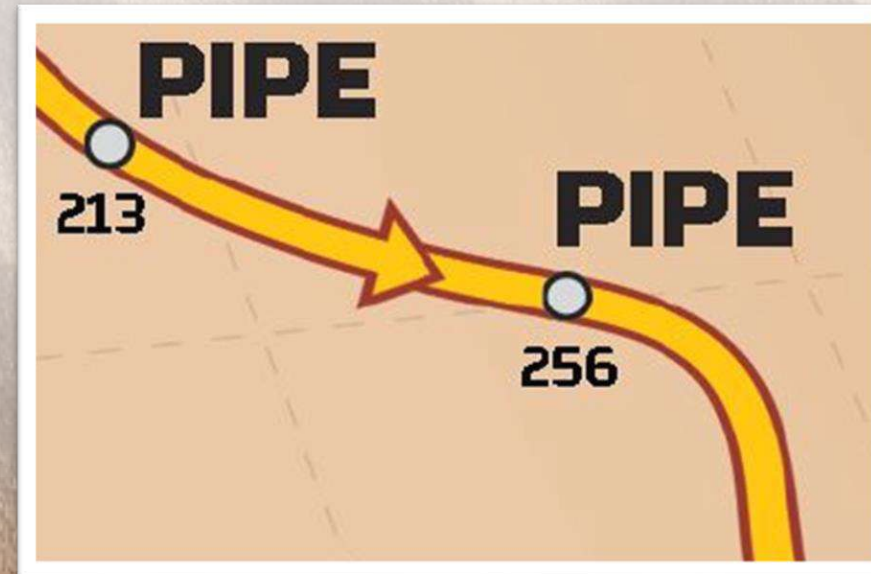
- The Route will cross Natural Reserves and ARAMCO sites

*L'itinéraire traverse des zones naturelles et des sites ARAMCO*

- Please respect the roadbook and DZ/FZ in these zones

*Merci de respecter le roadbook et les DZ/FZ mises en place dans ces zones*

213,27		
0,56 		
213,53		
0,26		
213,83		
0,30 		







# **SERVICE CREW** **ASSISTANCE**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# **SERVICE CREW**

## ***ASSISTANCE***

- **Tracked vehicles: speed control check → Trucks: 90 kph - Cars: 130 kph**  
*Véhicules trackés : contrôle vitesse → Camions : 90 km/h - Autos : 130 km/h*
- **Respect the country speed limits**  
*Respecter les limites de vitesse en vigueur*
- **Service car exit → First exit allowed 20' before 1<sup>st</sup> Bike start time**  
*Départ véhicules assistance → Première sortie autorisée 20' avant départ 1<sup>ère</sup> Moto*



# SERVICE CREW

## ASSISTANCE

- **Authorized only on common itineraries (Race + Assistance) → not allow if roads are crossing**  
*Autorisé sur tronçons communs (Course + Assistance) → interdit sur un croisement de route*
- **DSS/ASS authorized to the service crew if mentionned at 17h00 the day before**  
*DSS/ASS autorisés aux assistances si précisé la veille à 17h*
- **Marathon stage: T5 only authorized if itinerary has been entirely followed.**  
**If not → sent in a dedicated bivouac**  
*Etape Marathon : seuls les T5 ayant parcourus toute l'étape sont autorisés au bivouac.*  
*Le cas contraire → déroutés directement vers un bivouac spécifique*





# ***SAFETY*** ***SECURITE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# DIVERSE INFO

## **DIVERS**

- **Fresh temperatures in the night and early morning /!\ FIM + T3/T4: dress up for morning road sections**

*Températures froides la nuit et à l'aube /!\ FIM + T3/T4 s'équiper pour liaisons matinales*

- **FIM/T3/T4 belongings dropped off at DSS are to be picked up at original by motul truck every night (arrival late afternoon on certain stages) except Prologue**

*Affaires personnelles FIM/T3/T4 déposées au DSS sont à récupérer au camion Original by Motul chaque soir (arrivée fin d'après-midi sur certaines étapes) sauf pour Prologue*



# BIKE AIRBAG

## AIRBAG MOTO

**Mandatory for bikers & quads**  
**Obligatoire pour les motards & quads**

**Checked at bivouac TC & SS Start**  
**Vérifié au CH bivouac & DSS**

**1 Spare cartridge set / stage**  
**1 jeu de cartouches de rechange / Etape**



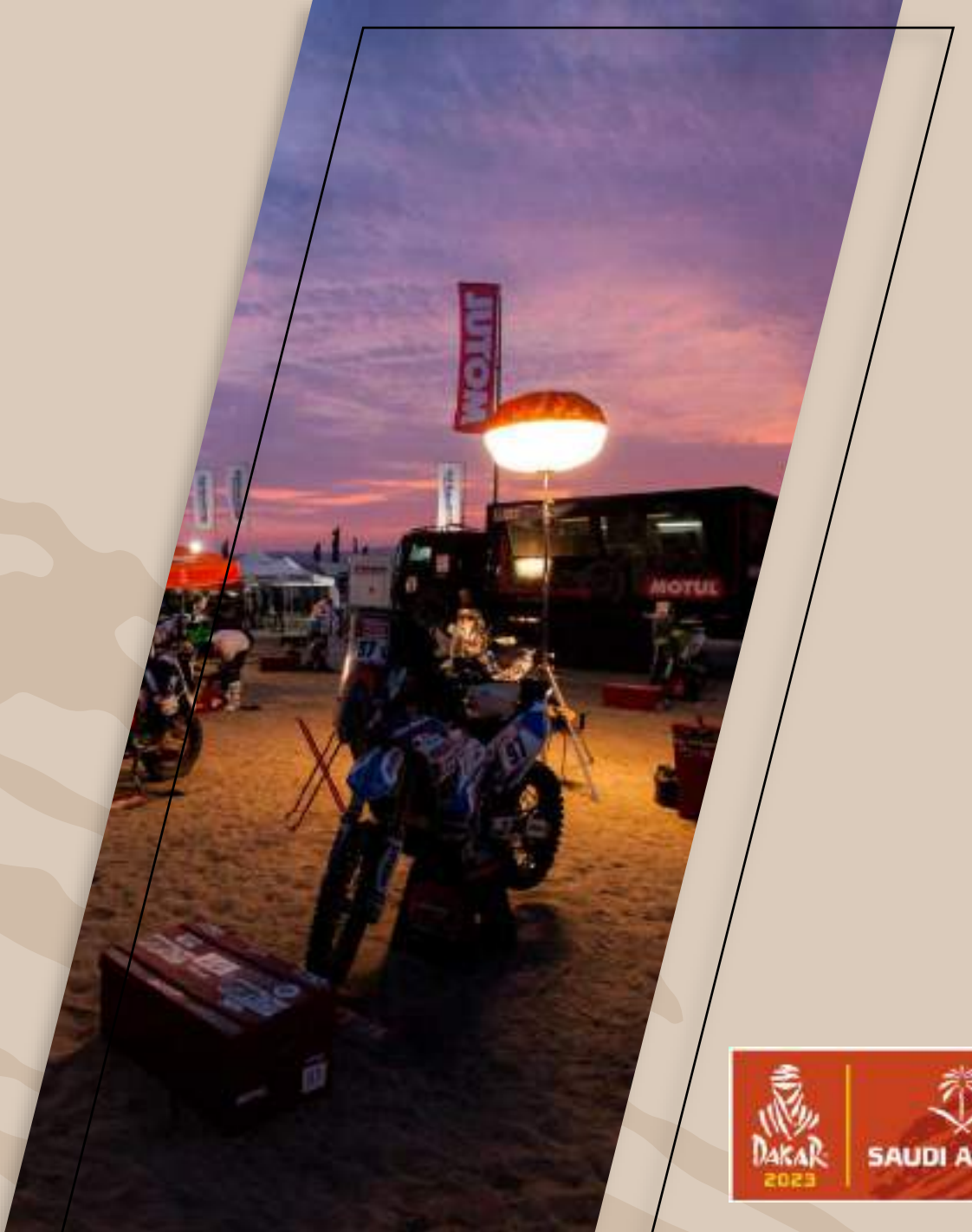




# ***BIVOUAC***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# CATERING

## RESTAURATION



**BREAKFAST: Opens 1 hour before 1<sup>ST</sup> Bike Start**

**PETIT DEJEUNER : 1H AVANT LE DEPART DE 1ere MOTO**



**LUNCH: 12:00 to 16:00**

**DEJEUNER : 12h00 à 16h00**



**DINNER: 17:00 - night**

**DINER : 17h00 - nuit**



**PASTA & COFFEE: 24h/24**

**PATES & CAFE : 24h/24**





# **CATERING**

## **RESTAURATION**

*Daily ration available at Bivouac TC for bikes & quads (D-1)*  
*Ration quotidienne dispo au CH Bivouac pour motos et quads (J-1)*

*Daily ration available at catering tent at breakfast for cars/trucks*  
*Ration quotidienne dispo à la tente restauration au PDJ pour Auto/Camion*

*Daily ration for assistance only for stage >500km, available at catering tent at breakfast*  
*Ration quotidienne pour assistance dispo seulement pour étapes >500 km à la tente restauration au PDJ*

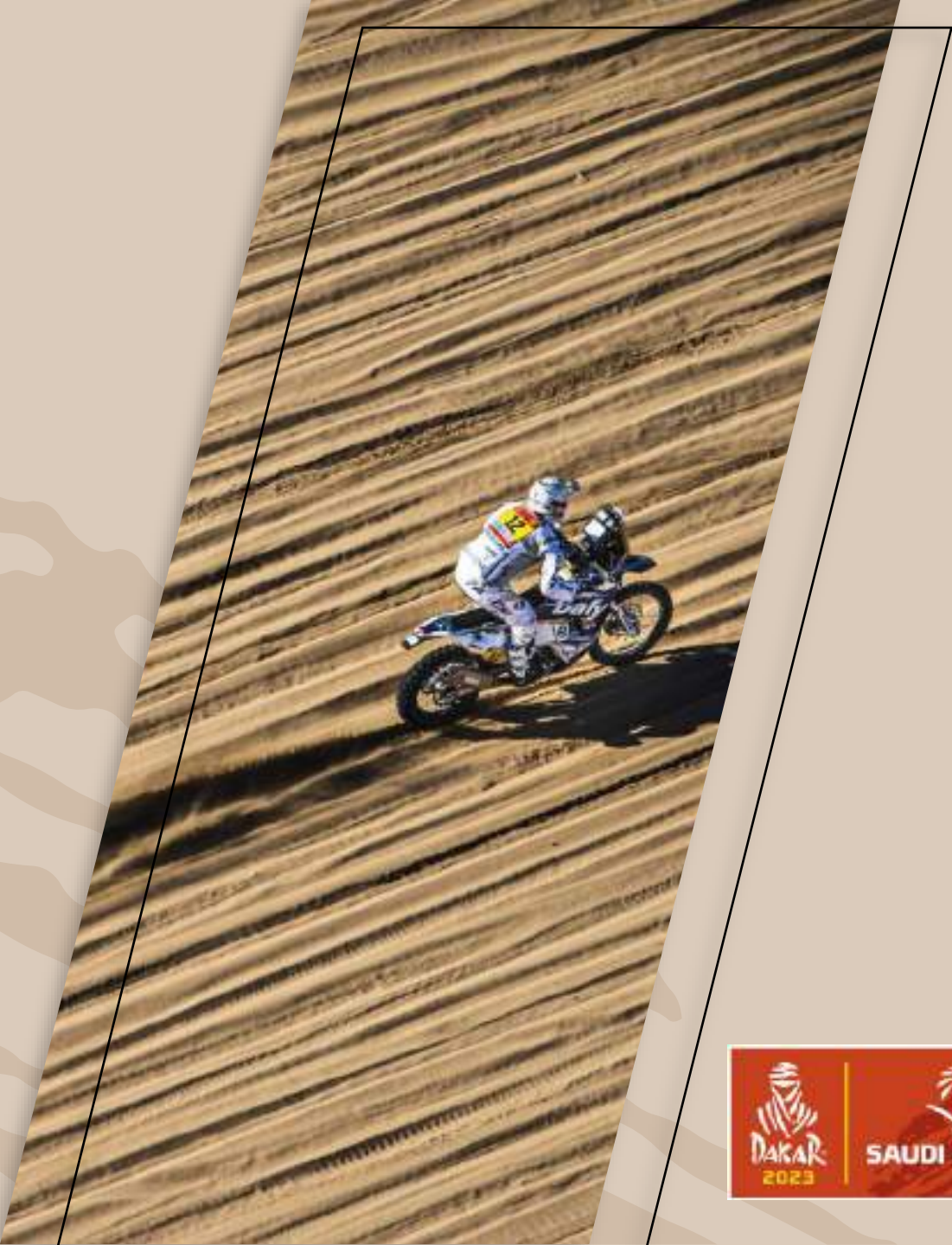




# ***PARTNERS*** ***PARTENAIRES***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# DAKAR SERVICE CENTER **MOTUL RACING LAB**

## **DAKAR SERVICE CENTER**

- **Real mobile laboratory to analyze the lubricants used in the race cars' : service offered to all Dakar Competitors in bivouacs (except marathon stage)**

*Véritable laboratoire mobile pour l'analyse des lubrifiants utilisés dans les moteurs des équipages en course. Service offert à tous les CCR du Dakar sur l'ensemble des bivouacs (hors étape marathon)*

- **Order an analysis kit (at Original by Motul area on bivouac) & give it back with a sample which will be analyzed by the laboratory**

*Demander un kit d'analyse (sur bivouac à la zone Original by Motul) et le retourner avec un échantillon qui sera analysé par le laboratoire*





# DAKAR SERVICE CENTER **MOTUL** RACING LAB

## DAKAR SERVICE CENTER

- **Sales : Motul will sell product on the bivouac during Sea Camp and the rest day. They will have a booth in a defined zone next to the Racing Lab track in ORIGINAL By Motul area.**

*Pendant toute la durée du Sea Camp et pendant la journée de repos, Motul vendra des produits sur le bivouac. Ils auront une tente proche de leur camion Racing Lab dans la zone Original By Motul.*





# **DAKAR SERVICE CENTER** **BFGoodrich** **BF GOODRICH TIRES CENTER** **DAKAR SERVICE CENTER**

- **Competitors can replace or get their tires repair, analyse their wear and tear and get guidance on the choice of tires and pression used for next Stages**

*Les concurrents peuvent y faire remplacer ou réparer leurs pneumatiques, analyser leur usure et être conseillé sur le choix des pneus et pressions d'utilisation pour les étapes suivantes*

- **Meeting point at BFGoodrich stand in central area on the bivouac**

*Rendez-vous sur le stand BFGoodrich de chaque Bivouac sur la zone centrale*

- **A symbolic price will be asked for vehicles with tires other than BFGoodrich**

*Un prix symbolique sera demandé pour les véhicules ayant des pneus autres que BFGoodrich*





# ***31st December*** ***Program*** ***Journée du 31*** ***décembre***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# 31st DECEMBER PROGRAM

**PROGRAMME DU 31 DECEMBRE**

**Mandatory and in race suit**

**Obligatoire et en tenue de course**



**Cars photos**

T1/T2 → 09:00

T3 → 09:15

T4 → 09:30



**Trucks photos**

T5 → 09:45



**Classic photos**

10:00



**Bikes & Quads  
photos**

12:00

# 31st DECEMBER PROGRAM

## PROGRAMME DU 31 DECEMBRE

**08:00** 1st Bike Start Podium & Prologue

**1<sup>ere</sup> Moto au Podium et prologue**

**17:00** INFO Stage 01

**INFO Stage 01**

**19:00** FIM Starting order drivers position ceremony

**Cérémonie des positions d'ordres de départs FIM**

**19:30** FIA Starting order drivers position ceremony

**Cérémonie des positions d'ordres de départs FIA**

**20:00** Stage 01 BRIEFING

**Briefing Etape 01**







# ***PROLOGUE***

# ***PROLOGUE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# PROLOGUE INFOS : SEA CAMP → SEA CAMP

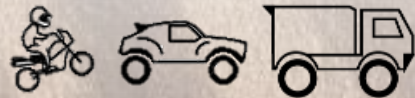
**INFOS PROLOGUE : SEA CAMP → SEA CAMP**

ROAD SECTION A : 0 KM

**SS PROLOGUE : 13 KM**

ROAD SECTION B : 0 KM

**Bivouac 1st Departure**



07:40

10:25

**DSS 1st Departure**



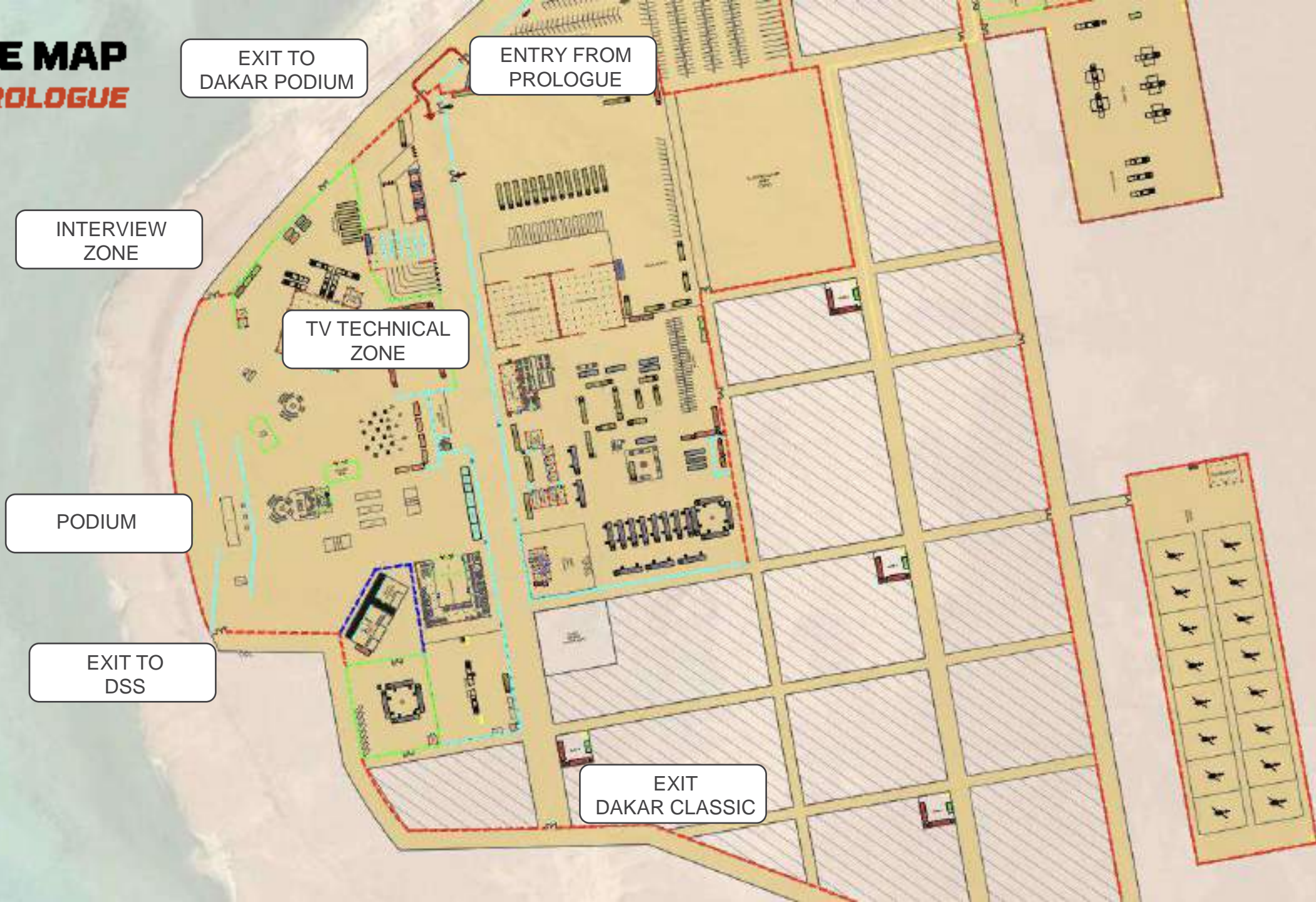
08:00

10:45



# PROLOGUE MAP

*CARTE DU PROLOGUE*



EXIT TO  
DAKAR PODIUM

ENTRY FROM  
PROLOGUE

INTERVIEW  
ZONE

TV TECHNICAL  
ZONE

PODIUM

EXIT TO  
DSS

EXIT  
DAKAR CLASSIC



# DEPARTURE ORDER BIKE - QUAD

## *ORDRE DE DEPART MOTO - QUAD*

Quad	1x1	Every 1'
<b>BREAK 5'</b>		
Rally2	1x1	Every 1'
<b>BREAK 5'</b>		
RallyGP	1x1	Every 1'



# DEPARTURE ORDER CARS - TRUCKS

## *ORDRE DE DEPART AUTOS - CAMIONS*

T1	1x1	Every 1'30"
T3	1x1	Every 1'30"
T4	1x1	Every 1'30"
T2	1x1	Every 1'30"
T5	1x1	Every 1'30"



# PROLOGUE SPECIFICITIES

## *SPECIFICITES DU PROLOGUE*

- **Road Book with WPP to validate**

*Road Book avec WPP à valider*

- **Respect the plotted track is mandatory**

*Obligation de suivre le parcours tracé*

- **If 2 wheels (or more) are out of the track → report to the jury/college**

*Si 2 (ou plus) roues sont sorties sur parcours → rapport au jury/college*

- **50 Marshalls on the track**

*50 Marshalls sur la piste*



# PROLOGUE SPECIFICITIES

## *SPECIFICITES DU PROLOGUE*

- **Time cards to give at the bivouac entry, not at the STOP**

*Carton de pointage à rendre à l'entrée du Bivouac, pas au STOP*

- **No assistance allowed on the prologue**

*Pas d'assistance autorisée sur le prologue*

- **Assistance staff allowed to go by walking to the DSS or ASS**

*Staff assistance autorisé à se rendre à pied sur DSS ou ASS*



# SEE YOU TOMORROW...

## *RENDEZ-VOUS DEMAIN...*

- **See you tomorrow at 20:00 for the stage 1 briefing !**

*Rdv demain à 20h00 pour le briefing de l'étape 1*

- **Your 2 photos + your interview at the bivouac entry on the Dakar Competitor Photo App (free), you can download the app with the QR code → Registration password received today by email**

*Vos 2 photos + votre interview à l'entrée du bivouac pour chaque concurrent (gratuit), disponible sur l'app Dakar Competitor Photos, vous pouvez la télécharger avec les QR code → Code de connexion reçu ce jour par mail*



**Android**



**Apple**





***HAVE A GOOD  
RALLY!  
BON RALLYE!***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

